

## Erzeugerpreise für Körnerfrüchte

31. KW 2024

Preise in EUR/t, handelsübliche Ware, Preise 2023/24 ex Ernte, o. MwSt. 31.07.2024

| MIO Rostock 31. KW 2024 |     |                 | Mecklenb.-Vorp. |          |            | Brandenburg |        |          | Sachsen-Anh. |      |        | Thüringen |            |      | Sachsen |          |            |      |        |          |            |     |
|-------------------------|-----|-----------------|-----------------|----------|------------|-------------|--------|----------|--------------|------|--------|-----------|------------|------|---------|----------|------------|------|--------|----------|------------|-----|
| Arten                   |     | Frachtstellung  | von             | - bis    | Ø          | Vw.Ø        | von    | - bis    | Ø            | Vw.Ø | von    | - bis     | Ø          | Vw.Ø | von     | - bis    | Ø          | Vw.Ø |        |          |            |     |
| E-Weizen                | '23 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| E-Weizen                | '23 | Strecke aH      |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| E-Weizen                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             | 235,00 | - 250,00 | <b>243</b>   | 248  | 240,00 | - 250,00  | <b>245</b> | 249  | 250,00  | - 250,00 | <b>250</b> | 257  | 225,00 | - 250,00 | <b>238</b> | 247 |
| E-Weizen                | '24 | Strecke aH      | 234,00          | - 250,50 | <b>241</b> | 249         | 226,00 | - 255,00 | <b>240</b>   | 252  | 235,00 | - 255,00  | <b>246</b> | 252  | 236,00  | - 255,00 | <b>245</b> | 248  | 235,00 | - 250,00 | <b>243</b> | 253 |
| Q-Weizen                | '23 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Q-Weizen                | '23 | Strecke aH      |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Q-Weizen                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             | 210,00 | - 215,00 | <b>213</b>   | 218  | 215,00 | - 220,00  | <b>218</b> | 223  | 215,00  | - 220,00 | <b>218</b> | 223  | 210,00 | - 222,00 | <b>216</b> | 218 |
| Q-Weizen                | '24 | Strecke aH      | 204,00          | - 223,50 | <b>215</b> | 223         | 211,00 | - 220,00 | <b>216</b>   | 219  | 215,00 | - 222,00  | <b>219</b> | 226  | 216,00  | - 220,00 | <b>218</b> | 224  | 215,00 | - 215,00 | <b>215</b> | 220 |
| B-Weizen.E              | '23 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| B-Weizen.E              | '23 | Strecke aH      |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| B-Weizen.E              | '24 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             | 190,00 | - 190,00 | <b>190</b>   | 195  | 190,00 | - 195,00  | <b>193</b> | 197  | 185,00  | - 190,00 | <b>188</b> | 195  | 180,00 | - 190,00 | <b>185</b> | 193 |
| B-Weizen.E              | '24 | Strecke aH      | 184,00          | - 191,50 | <b>189</b> | 202         | 184,00 | - 195,00 | <b>187</b>   | 193  | 185,00 | - 195,00  | <b>191</b> | 196  | 187,00  | - 195,00 | <b>191</b> | 195  | 185,00 | - 190,00 | <b>188</b> | 194 |
| Fu-weizen               | '23 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Fu-weizen               | '23 | Strecke aH      |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Fu-weizen               | '24 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             | 160,00 |          |              |      | 160,00 | - 170,00  | <b>165</b> | 172  | 160,00  | - 165,00 | <b>163</b> | 169  | 160,00 | - 166,00 | <b>164</b> |     |
| Fu-weizen               | '24 | Strecke aH      | 164,00          | - 170,00 | <b>166</b> | 176         | 158,00 | - 175,00 | <b>166</b>   | 173  | 165,00 | - 175,00  | <b>169</b> | 172  | 165,00  | - 170,00 | <b>167</b> | 172  | 160,00 | - 175,00 | <b>168</b> | 170 |
| B-Roggen                | '23 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| B-Roggen                | '23 | Strecke aH      |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| B-Roggen                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             | 150,00 | - 153,00 | <b>152</b>   | 155  | 153,00 | - 169,00  | <b>161</b> | 160  | 153,00  | - 155,00 | <b>154</b> | 163  | 150,00 | - 155,00 | <b>152</b> | 155 |
| B-Roggen                | '24 | Strecke aH      | 144,00          | - 150,50 | <b>148</b> | 154         | 141,00 | - 158,00 | <b>149</b>   | 157  | 145,00 | - 158,00  | <b>153</b> | 158  | 151,00  | - 158,00 | <b>154</b> | 161  | 150,00 | - 155,00 | <b>153</b> | 158 |
| Fu-roggen               | '23 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Fu-roggen               | '23 | Strecke aH      |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Fu-roggen               | '24 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             | 120,00 |          |              |      | 120,00 | - 139,00  | <b>130</b> | 138  | 120,00  | - 130,00 | <b>125</b> | 134  | 125,00 | - 130,00 | <b>128</b> |     |
| Fu-roggen               | '24 | Strecke aH      | 125,00          | - 135,50 | <b>131</b> | 139         | 125,00 | - 140,00 | <b>133</b>   | 136  | 125,00 | - 140,00  | <b>133</b> | 136  | 120,00  | - 131,00 | <b>125</b> | 134  | 125,00 | - 140,00 | <b>133</b> | 132 |
| Triticale               | '23 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Triticale               | '23 | Strecke aH      |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Triticale               | '24 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             | 155,00 | - 155,00 | <b>155</b>   | 160  | 148,00 | - 155,00  | <b>152</b> | 160  | 150,00  | - 155,00 | <b>153</b> | 160  | 150,00 | - 155,00 | <b>152</b> | 158 |
| Triticale               | '24 | Strecke aH      | 160,00          | - 161,50 | <b>161</b> | 160         | 160,00 | - 160,00 | <b>160</b>   | 157  | 151,00 | - 160,00  | <b>158</b> | 161  | 144,00  | - 160,00 | <b>152</b> | 159  | 155,00 | - 160,00 | <b>158</b> | 161 |
| Fu-gerste               | '23 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Fu-gerste               | '23 | Strecke aH      |                 |          |            |             |        |          |              |      |        |           |            |      |         |          |            |      |        |          |            |     |
| Fu-gerste               | '24 | frei L. d. Erf. |                 |          |            |             | 145,00 | - 150,00 | <b>148</b>   | 150  | 148,00 | - 150,00  | <b>149</b> | 153  | 145,00  | - 150,00 | <b>148</b> | 155  | 133,00 | - 145,00 | <b>142</b> | 148 |
| Fu-gerste               | '24 | Strecke aH      | 143,50          | - 153,00 | <b>147</b> | 160         | 139,00 | - 155,00 | <b>146</b>   | 152  | 145,00 | - 155,00  | <b>148</b> | 155  | 135,00  | - 155,00 | <b>148</b> | 152  | 145,00 | - 150,00 | <b>148</b> | 154 |

| MIO Rostock 31. KW 2024 |     |                 | Mecklenb.-Vorp. |       |            | Brandenburg |                 |            | Sachsen-Anh. |        |                 | Thüringen  |     |                 | Sachsen         |            |     |                 |            |     |
|-------------------------|-----|-----------------|-----------------|-------|------------|-------------|-----------------|------------|--------------|--------|-----------------|------------|-----|-----------------|-----------------|------------|-----|-----------------|------------|-----|
| Arten                   |     | Frachtstellung  | von             | - bis | Ø          | Vw.Ø        | von             | - bis      | Ø            | Vw.Ø   | von             | - bis      | Ø   | Vw.Ø            | von             | - bis      | Ø   | Vw.Ø            |            |     |
| Q-Braug.                | '23 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Q-Braug.                | '23 | Strecke aH      |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Q-Braug.                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             | 200,00          |            |              |        | 200,00          |            |     |                 | 200,00 - 220,00 | <b>210</b> | 201 | 220,00 - 225,00 | <b>223</b> |     |
| Q-Braug.                | '24 | Strecke aH      | 215,00          |       |            |             | 205,00          |            |              |        | 205,00 - 220,00 | <b>213</b> |     |                 | 205,00 - 210,00 | <b>207</b> | 224 | 200,00          |            |     |
| Q-Hafer                 | '23 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Q-Hafer                 | '23 | Strecke aH      |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Q-Hafer                 | '24 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     | 165,00          |            |     |
| Q-Hafer                 | '24 | Strecke aH      | 219,00          |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Fu-hafer                | '23 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Fu-hafer                | '23 | Strecke aH      |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Fu-hafer                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 | 145,00     |     |                 |                 |            |     | 145,00          |            |     |
| Fu-hafer                | '24 | Strecke aH      |                 |       |            |             |                 |            |              | 190,00 |                 | 140,00     |     | 140             |                 |            |     |                 |            |     |
| Sonnblu.                | '23 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Sonnblu.                | '23 | Strecke aH      |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Sonnblu.                | '24 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             | 280,00 - 305,00 | <b>293</b> | 303          |        | 290,00 - 305,00 | <b>298</b> | 282 |                 | 305,00 - 325,00 | <b>315</b> | 303 | 280,00 - 325,00 | <b>303</b> | 298 |
| Sonnblu.                | '24 | Strecke aH      |                 |       |            |             | 310,00          |            |              |        | 310,00          |            |     |                 | 310,00 - 321,00 | <b>316</b> | 315 | 305,00          |            |     |
| K-Mais                  | '23 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| K-Mais                  | '23 | Strecke aH      |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| K-Mais                  | '24 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        | 170,00          |            |     | 160,00          |                 |            |     | 160,00 - 185,00 | <b>175</b> |     |
| K-Mais                  | '24 | Strecke aH      |                 |       |            |             | 178,00          |            |              |        |                 |            |     | 150,00 - 160,00 | <b>155</b>      | 162        |     |                 |            |     |
| Raps                    | '23 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Raps                    | '23 | Strecke aH      |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Raps                    | '24 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             | 425,00 - 450,00 | <b>438</b> | 458          |        | 450,00 - 450,00 | <b>450</b> | 468 |                 | 445,00 - 450,00 | <b>448</b> | 465 | 425,00 - 448,00 | <b>441</b> | 458 |
| Raps                    | '24 | Strecke aH      | 437,00 - 460,00 |       | <b>446</b> | 468         | 437,00 - 455,00 | <b>445</b> | 467          |        | 440,00 - 455,00 | <b>449</b> | 470 |                 | 438,00 - 455,00 | <b>446</b> | 464 | 440,00 - 445,00 | <b>443</b> | 468 |
| Sojabohnen              | '23 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Sojabohnen              | '23 | Strecke aH      |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Sojabohnen              | '24 | frei L. d. Erf. |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |
| Sojabohnen              | '24 | Strecke aH      |                 |       |            |             |                 |            |              |        |                 |            |     |                 |                 |            |     |                 |            |     |

| MIO Rostock 31. KW 2024 |     |                 | Mecklenb.-Vorp. |   |        | Brandenburg |      |        | Sachsen-Anh. |        |            | Thüringen |        |            | Sachsen |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
|-------------------------|-----|-----------------|-----------------|---|--------|-------------|------|--------|--------------|--------|------------|-----------|--------|------------|---------|------------|------|--------|------------|--------|------------|------|--------|------------|--------|------------|-----|
| Arten                   |     | Frachtstellung  | von             | - | bis    | Ø           | Vw.Ø | von    | -            | bis    | Ø          | Vw.Ø      | von    | -          | bis     | Ø          | Vw.Ø | von    | -          | bis    | Ø          | Vw.Ø |        |            |        |            |     |
| <b>A-bohnen</b>         | '23 | frei L. d. Erf. |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>A-bohnen</b>         | '23 | Strecke aH      |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>A-bohnen</b>         | '24 | frei L. d. Erf. |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           | 240,00 |            |         |            |      | 255,00 |            |        | 250,00     | -    | 255,00 | <b>253</b> |        |            |     |
| <b>A-bohnen</b>         | '24 | Strecke aH      | 264,00          |   |        |             |      |        |              |        |            |           | 240,00 |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>g.Erbesen</b>        | '23 | frei L. d. Erf. |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>g.Erbesen</b>        | '23 | Strecke aH      |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>g.Erbesen</b>        | '24 | frei L. d. Erf. |                 |   |        | 260,00      | -    | 260,00 | <b>260</b>   | 260    | 255,00     | -         | 260,00 | <b>258</b> | 260     | 240,00     | -    | 260,00 | <b>250</b> | 259    | 240,00     | -    | 260,00 | <b>250</b> | 256    |            |     |
| <b>g.Erbesen</b>        | '24 | Strecke aH      | 233,00          | - | 250,00 | <b>242</b>  | 244  | 245,00 | -            | 270,00 | <b>258</b> | 257       | 230,00 | -          | 270,00  | <b>253</b> | 262  | 231,00 | -          | 265,00 | <b>245</b> | 262  | 240,00 | -          | 245,00 | <b>243</b> | 255 |
| <b>Süßlupine</b>        | '23 | frei L. d. Erf. |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>Süßlupine</b>        | '23 | Strecke aH      |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>Süßlupine</b>        | '24 | frei L. d. Erf. |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>Süßlupine</b>        | '24 | Strecke aH      |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>Dinkel</b>           | '23 | frei L. d. Erf. |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>Dinkel</b>           | '23 | Strecke aH      |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           |        |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |
| <b>Dinkel</b>           | '24 | frei L. d. Erf. |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           | 250,00 |            |         |            |      | 235,00 |            |        | 200,00     | -    | 235,00 | <b>215</b> |        |            |     |
| <b>Dinkel</b>           | '24 | Strecke aH      |                 |   |        |             |      |        |              |        |            |           | 250,00 |            |         |            |      |        |            |        |            |      |        |            |        |            |     |

Erzeugerpreise frei Lager d. Erfassers im Nahbereich bzw. auf Strecke ab Hof (keine Nettopreise) und Strecke franko, vor Abzug d. Kosten f. Aufbereitung u. Trocknung

**MV** - Entsprechend der Entwicklung an den Terminmärkten haben die Kassapreise im Vergleich zur vergangenen Woche kräftig nachgegeben. Brotweizen liegt im Streckengeschäft mit durchschnittlich 189 EUR/t wieder deutlich unter der Marke 200 EUR/t. Ein großer Teil des derzeit geernteten Weizens verschwindet jedoch zunächst in den Hoflagern der Erzeuger. Die Weizenernte nimmt nach wiederholter Regenpause gerade erst Fahrt auf. Die Fallzahlen sind in Ordnung, das Hektolitergewicht ebenfalls. Die Rohproteingehalte liegen bislang zwischen 11 und 12,4 %, noch besteht Hoffnung auf höhere Werte. Der Export mit 11,5 % RP ist zwar möglich, aber die Preise werden nicht passen. Russische Ware ist günstiger. Hierzulande fehlen Exportalternativen wie Brot- und Futtermühlen! Der Rapspreis ist zur Vorwoche um 22 EUR/t zurückgerudert. Noch ist die Rapserte nicht beendet, teils wurde er zugunsten von Weizen erstmal stehen gelassen. Mitunter hat das Rapsgut einen hohen Unkrautbesatz.

**BB** - Intensive Regenfälle zwischen 15 und 60 mm haben am vergangenen Wochenende die Ernte regional ausgebremst. Noch fehlen vielerorts 2 bis 5 Tage um das restliche Erntegut einzubringen. Die Weizenerträge werden bislang von nicht zufriedenstellend bis hoch eingeschätzt. Die Rohproteingehalte liegen zumeist unter dem Zielwert. Eliteweizen ist Qualitätsweizen geworden, Qualitätsweizensorten wurden zu Brotweizen abgestuft und Brotweizen ist mitunter als Futterweizen eingebracht worden. Das Hektolitergewicht und die Fallzahlen passen bislang. Der Anteil an Elite- und Qualitätsweizen wird letztendlich nicht ausreichen. Die Preisabstände zwischen den Weizenqualitäten betragen aktuell zirka 20 EUR/t. Für Brotweizen liegt der Erzeugerpreis derzeit im Schnitt bei 187 EUR/t (Strecke ab Hof), für Qualitätsweizen bei 216 EUR/t. Der Rapspreis hat mit 445 EUR/t im Streckengeschäft zur Vorwoche 22 EUR/t verloren.

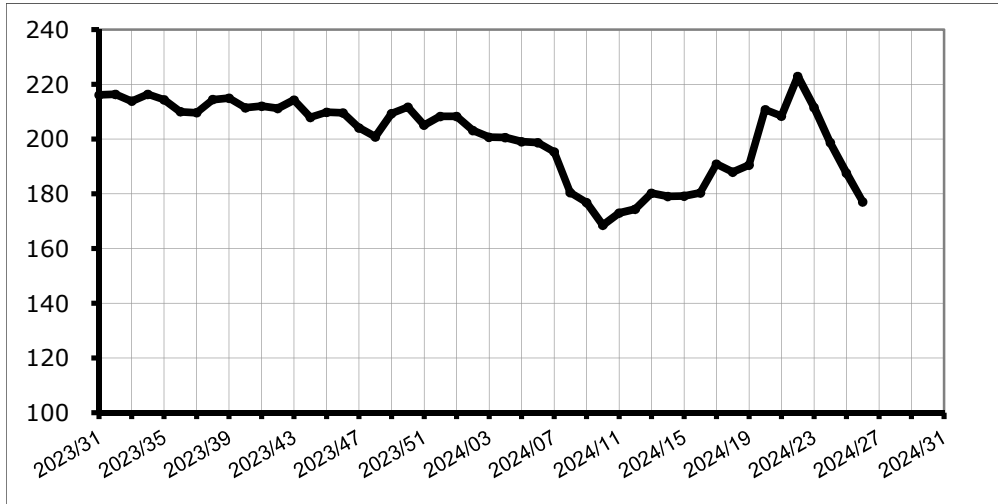
**ST** - Zum Wochenbeginn geht die Getreideernte, nach kräftigen Niederschlägen am Wochenende, erst ganz langsam wieder los. Vereinzelt steht noch Raps. Bisher wird von guten Weizenerträgen gesprochen mit passenden Hektolitergewichten und Fallzahlen. Was nicht passt, das wird übereinstimmend aus allen Regionen gemeldet, das sind die Rohproteingehalte. Bislang ist ganz selten Eliteweizen und selten Qualitätsweizen eingebracht worden. Zumeist bringen Qualitätsweizensorten nur Brotweizenqualität. Brotweizen muss hier und da wegen fehlender Rohproteingehalte zu Futterweizen runtergestuft werden. Noch ist die Weizenernte nicht beendet, Hoffnung auf höhere Rohproteingehalte besteht insbesondere bei den späten Sorten. Die Getreidepreise haben im Schnitt um 5 EUR/t zur Vorwoche verloren. Der Rapspreis ist im Streckengeschäft um knapp 20 EUR/t zurückgegangen.

**SN** - Die Entwicklung an den Agrarbörsen hat die Kassapreise im Vergleich zur vergangenen Woche wieder um 5 bis 20 EUR/t schrumpfen lassen. Für Raps werden nur noch im Schnitt 443 EUR/t (Strecke ab Hof) geboten, in der Vorwoche gab es noch 468 EUR/t. Im Fokus der Bauern steht der Weizen. Nach langer Regenpause läuft der Drusch derzeit auf Hochtouren. Regional, überwiegend auf den leichten Standorten, ist die Ernte bereits fast beendet. Beim Weizen fehlt es vielerorts, insbesondere in den roten Gebieten, am Rohproteingehalt. Brot- und Futterweizen überwiegen. Qualitätsweizen und besonders Eliteweizen sind Mangelware. Die Brotroggenqualitäten passen gegenwärtig. Vereinzelt sind Roggensorten mit Mutterkorn befallen. Die Erträge und Qualitäten von Dinkel sind gut.

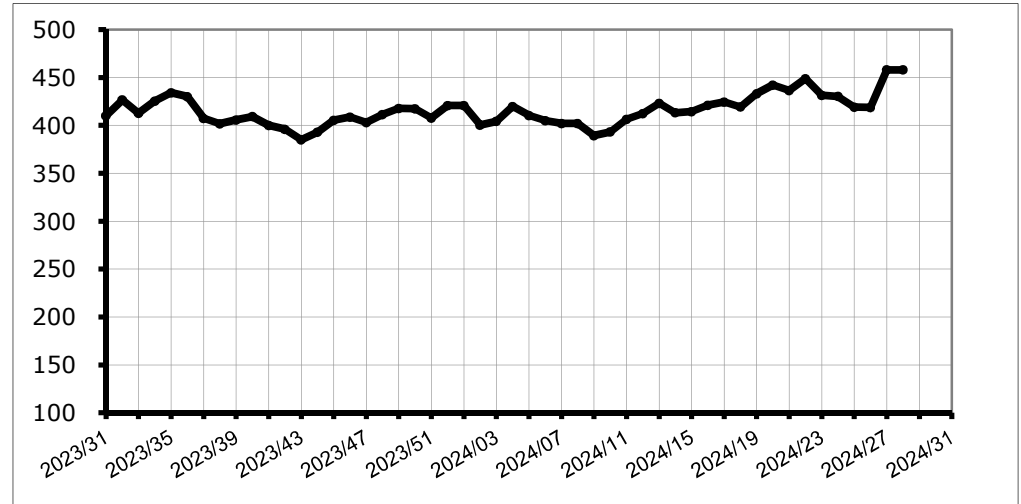
**TH** - Nach einem regenreichen Wochenende kommt die Getreideernte mit Wochenbeginn erst ganz langsam wieder in Schwung. Die ersten Unternehmen werden fertig, andere beginnen erst mit der Weizenernte. Kleine Partien Roggen, Braugerste und Raps landen in der Gosse beim Handel. Weizen wird zumeist erstmal in die Lagerhallen der Erzeuger gefahren. Bislang sind die Fallzahlen und vor allem das Hektolitergewicht der Weizenkörner in Ordnung. Tendenziell liegen die Rohproteingehalte jedoch 0,5 bis 1% unter dem Ziel. Eliteweizen und Qualitätsweizen sind bislang kaum geerntet worden. Die Weizenerträge sind durchschnittlich. Die Getreide- und Rapspreise sind zur Vorwoche wieder zurückgerudert. Brotweizen hat 4 bis 6 EUR/t verloren. Die Preisunterschiede zwischen den Weizenqualitäten sind sehr groß, sie betragen teils mehr als 30 EUR/t.

**Rostocker Hafenbericht:** Getreideexporte! „One and Only“ exportiert 30.000 t Weizen nach Afrika. Die „Patagonia“ wird mit 30.000 t Gerste für den Export in die Niederlande (Rotterdam) beladen. Die Ladung der „Fyn“, rund 3.500 t Braugerste aus Frankreich, wird gelöscht. Zudem exportiert die „Danica Hav“ circa 3.000 t Rapsschrot, Ziel unbekannt. Mit circa 7.000 t Raps aus Polen wird Niklas in den nächsten Tagen erwartet. Außerdem kommt „Johann“ um ebenfalls etwa 7.000 Gerste für Irland zu laden. ( rostock-port.de und verbale Informationen Schiffsmakler Hafen Rostock, 31.7.2024 )

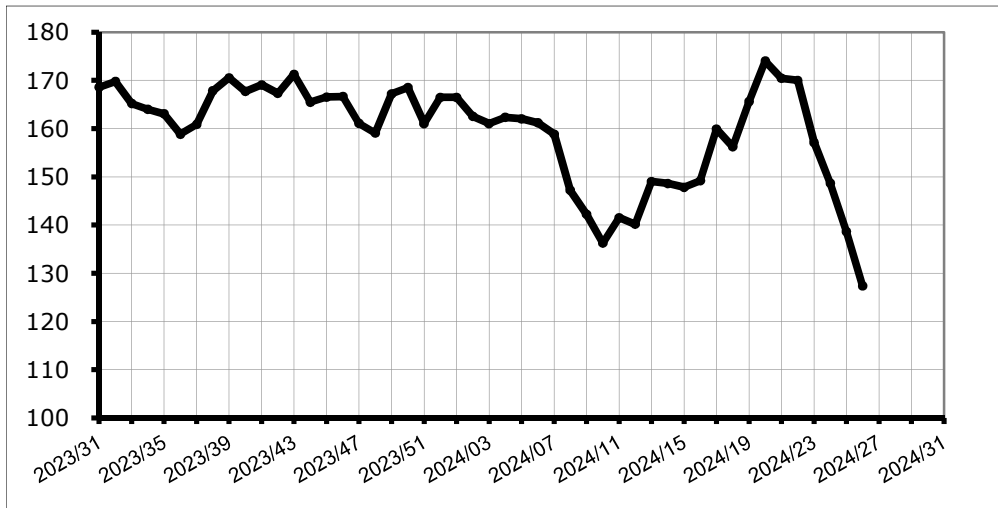
**Brotweizen**



**Raps**



**Futtergerste**



**Mahl-/Brotroggen**

